

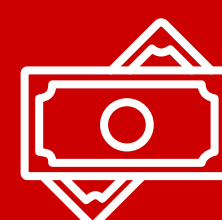
EU-LIUKKUVUUSPAKETIN TUOMAT MUUTOKSET KANSAINVÄLISIIN RAHTIKULJETUKSIIN EU:SSA

Alla on lueteltu tärkeimmät muutokset, jotka vaikuttavat kustannuksiin EU:n maanteiden tavaraliikenteen liikkuvuuspaketin täytäntöönpanon yhteydessä.



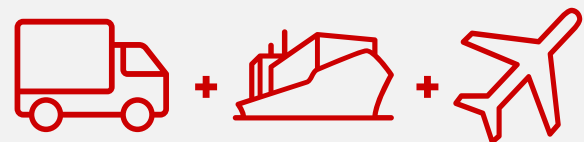
3 7 päivän aikana

Yhdessä maassa saa suorittaa enintään kolme kabotaasiliikennettä seitsemän päivän aikana. Tämän ajanjakson jälkeen vetoauto ei saa saapua kyseiseen maahan neljään päivään.



Kabotaasikuljettajien ja kolmansien maiden kuljettajien palkkojen tulee olla sen maan tasolla, jossa kuljetus suoritetaan.

YHDISTETYT KULJETUKSET



Aikaisemmin Suomessa määrällisesti rajoittamattomiin yhdistettyihin kuljetuksiin sovelletaan jatkossa **samoja aika- ja määrärajoitteita** kuin perusmuotoisessa kabotaasikuljetuksessa.

TRAFICOMIN LISTAUS SÄÄDÖKSIEN AIKATAULUSTA

20.8.2020 Ajo- ja lepoaikasääntelyn muutokset

21.8.2023 Kaikki uudet kuorma- ja linja-autot varustetaan toisen sukupolven älykkäällä ajopiirturilla

31.12.2024 Kuljettajien työajan seurantajakso muuttuu 28 päivästä 56 päivään.

2025 Ensimmäisen sukupolven älykäs ajopiirturi on vaihdettava toisen sukupolven älykkääseen ajopiirturiin.

2020

2021

2022



2023

2024

2025

2026

20.8.2020 Rajanylitystiedon rekisteröinti (analogiset ajopiirturit)

2.2.2022 Rajanylitystiedon rekisteröinti: digitaaliset ja älykkäät ajopiirturit.

Vuoden 2024 lopusta eteenpäin on otettava käyttöön toisen sukupolven älykkäät ajopiirturit.

1.7.2026 Kevyet tavara-ajoneuvot kansainvälisessä kuljetuksessa on varustettava toisen sukupolven älykkäällä ajopiirturilla.